**PREFEITURA MUNICIPAL DE ITABORAÍ**

**SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS**

ANEXO I

**MEMORIAL DESCRITIVO**

**DE DRENAGEM E PAVIMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO**

**BAIRRO VILA GABRIELA**

**7º Distrito Manilha**

**00**

**Ano 2021**

**MEMORIAL DESCRITIVO**

**INTRODUÇÃO**

**Este Memorial faz parte do Projeto Básico de Pavimentação, drenagem e Sinalização Urbana das vias do Bairro Manilha, Município de Itaboraí, para atender as demandas do contrato de repasse nº** 908299/2020 - Operação 1074117-36 **de Pavimentação Asfáltica, Drenagem e Passeio Público no Município de Itaboraí, e tem como objetivo proporcionar uma visão geral da obra, descreversucintamente o escopo dos serviços a serem contratados, além de demonstrar os parâmetros utilizados para a elaboração dos projetos.**

**LOCALIZAÇÃO E LIMITES**

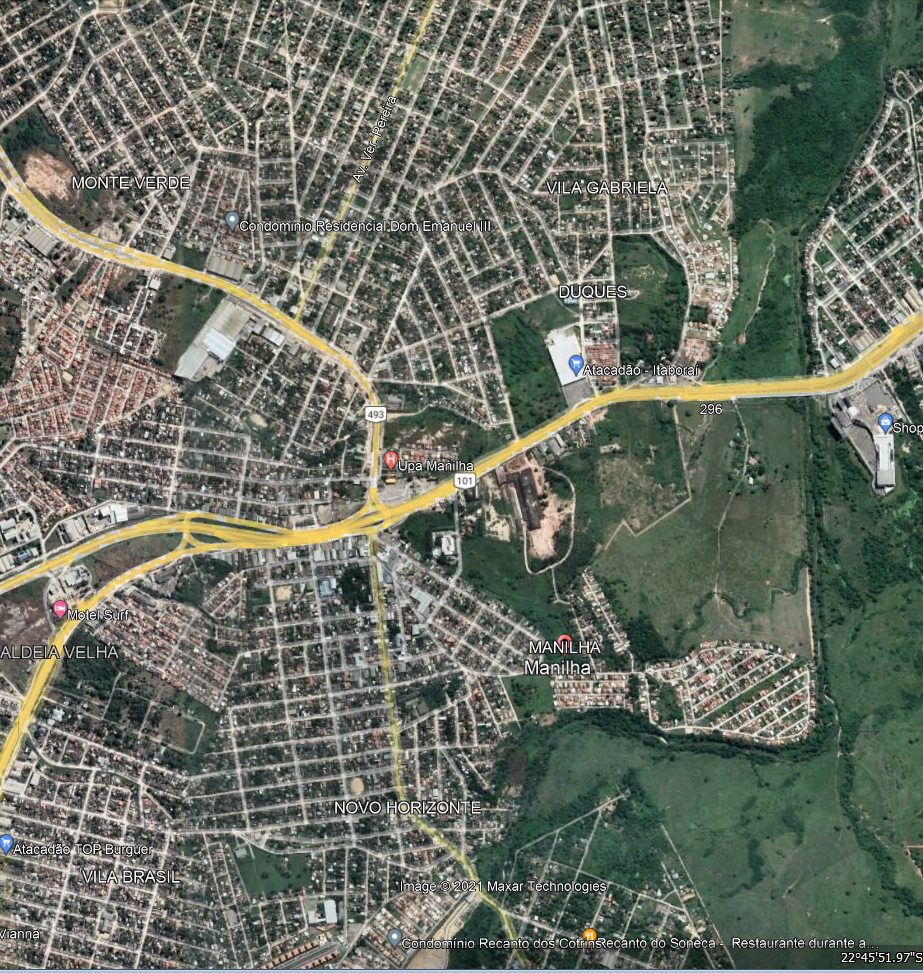
**O município de Itaboraílocaliza-sena Região Metropolitana do Rio de Janeiro, Limita-se ao norte com os Municípios de Cachoeiras deMacacu e Guapimirim, ao sul com o Município de Maricá, a leste com o Munícipio de Tanguá e a oeste com o Município de São Gonçalo e Baía de Guanabara. A área total do Município é de 429,3 km².**

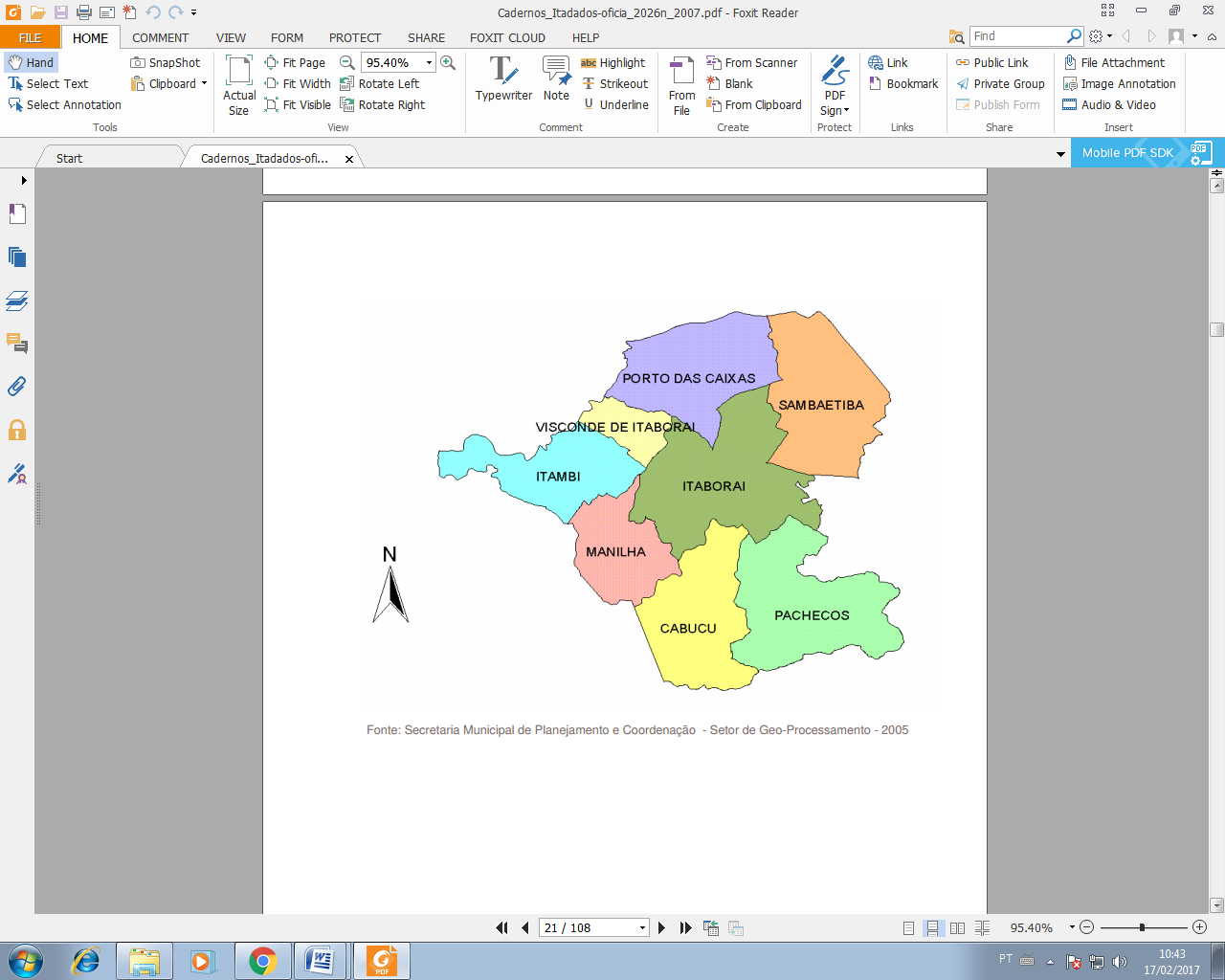
**DOS ACESSOS**

**Os acessos rodoviários ao município de Itaboraí são através das rodovias BR-101 (trecho Niterói – Manilha – Rio Bonito), BR-493 (trecho BR-40-Manilha), onde será implantado o Arco Rodoviário da Região Metropolitana do Rio de Janeiro, RJ-104, RJ-116 e RJ-114**

**DA LOCALIZAÇÃO DA INTERVENÇÃO - MANILHA**

**O local de intervenção são ruas do 7º distrito do Município de Itaboraí, Manilha, abrangendo os bairros de Centro de Manilha, Novo Horizonte, Vila Brasil, Vivenda Nova Cap, e Vila Gabriela conforme tabela de vias anexa ao orçamento.**

****

****

**DAS JUSTIFICATIVAS E PARAMETROS DE CÁLCULO DE PROJETO**

**- DRENAGEM PLUVIAL**

**Estudos e Concepção**

**Definição**

**Sistema de drenagem pluvial é um conjunto de obras de engenharia capaz de captar e conduzir as águas de chuva que escoam a partir dos locais de sua precipitação em direção aos corpos receptores existentes. A implantação deste sistema tem como razões principais:**

* **Econômica - Controlar a erosão nas áreas urbanas conservando os logradouros pavimentados ou não e resguardando as propriedades contra danos provocados por inundações.**
* **Higiene e Saneamento - Promover melhores condições de conforto e afastamento das águas poluídas provenientes da lavagem das ruas e demais áreas adjacentes, como valas negras, galerias de esgoto, etc.**
* **Segurança - Garantir o tráfego de veículos e pedestres, permitindo a circulação de forma segura e dentro dos padrões de conforto desejados.**

**O sistema de Drenagem Pluvial tem correlação direta com a urbanização das ruas onde serão implantadas redes coletoras, uma vez que a partir do greide dos logradouros, serão definidos os sentidos de declividade das tubulações.**

**- PAVIMENTAÇÃO**

**Estudos e Concepção**

**O projeto de Pavimentação objetiva preparar a base existente para recebimento em outra etapa a construção de novos pavimentos, abrangendo a totalidade das ruas, em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ). O projeto de Pavimentação baseia-se em estudos de tráfego e das condições topográficas e geotécnicas da área, para definição do tipo e espessura das camadas integradas dos pavimentos.**

**Metodologia**

**Estudos de Tráfego**

**O Método de dimensionamento do pavimento, recomendado para o presente trabalho, é o Método de Projeto de Pavimentos Flexíveis do engenheiro Murillo Lopes de Souza, DNER. Este método baseia-se na experiência do Corpo de Engenheiros do Exército dos Estados unidos e em algumas conclusões obtidas na Pista experimental da AASHO.**

**A via a ser pavimentadas foi enquadrada, quanto ao tipo de tráfego, de acordo com a seguinte classificação:**

**Tráfego médio, para as quais é prevista a passagem de caminhões ou ônibus em número de 50 a 400 por dia, por faixa de tráfego, caracterizado por um número “N”, típico de 106 solicitações do eixo simples padrão (82KN) para o período de projeto de 10 anos;**

**Hierarquização das vias**

**A via, quanto à importância e condições de uso atuais e previstos, está classificada como via coletora.**

**Dimensionamento dos Pavimentos**

**Conforme a classificação adotada e descrita nos Estudos de Tráfego, recomenda-se a adoção do seguinte dimensionamento dos pavimentos:**

1. **Vias coletoras - N=106**

•**Revestimento (CBUQ)- 3,5cm**

•**Base em brita corrida- 20cm**

•Sub-base em brita corrida **- 15cm**

**DO ESCOPO DO CONTRATO**

**Disposições Gerais:**

**A presente especificação refere-se aos serviços necessários para execução de obras de pavimentação e drenagem das vias dos bairros de Itaboraí, bem como fixa as normas mínimas e indica as principais características dos materiais a serem empregados.**

**O projeto deverá ser respeitado em todas as suas determinações e as modificações que se fizerem necessária deverão ser notificadas, por escrito, com a devida antecedência, para que a Fiscalização tome conhecimento e autorize.**

**A execução dos serviços deverá ser feita segundo estas especificações e os casos omissos serão resolvidos a critério da Fiscalização.**

**A mão-de-obra deverá ser realizada por operários especializados, ficando inteiramente a critério da Fiscalização impugnar qualquer trabalho em execução que não obedeça às condições impostas.**

**Estarão a cargo da Empreiteira as ligações para a obra: de luz, água e força, bem como materiais, peças e as despesas que delas advierem.**

1. **SERVIÇOS DE ESCRITÓRIO, LABORATÓRIO E CAMPO**

**A CONTRATADA receberá da FISCALIZAÇÃO, cópias do projeto EXECUTIVO aprovado pela PMI e pela interveniente CAIXA.**

**O projeto EXECUTIVO apresentará cotas, níveis e alinhamentos que deverão ser rigorosamente obedecidos pela CONTRATADA em conformidade ás especificações, estando sujeitos à verificação por parte da FISCALIZAÇÃO.**

**Durante a execução da obra, se houver proposta de modificação de algum detalhe do projeto pela CONTRATADA, esta deverá apresentá-la para aprovação à FISCALIZAÇÃO expondo seu parecer técnico sobre o assunto. Os elementos gráficos das alterações que forem aprovadas farão parte do projeto e serão propriedade da CONTRATANTE.**

* 1. **SERVIÇOS DE ACOMPANHAMENTO TOPOGRÁFICO**

A empresa contratada deverá manter equipe topográfica durante toda a execução dos serviços a fim de garantir níveis projetados, sendo a mesma responsável pela liberação de cada etapa para a execução.

**Antes de ser iniciada qualquer escavação de vala, deverá ser instalada uma rede de RN’s, que servirá de base altimétrica para a execução de toda a obra.**

**A rede de RN’s, cuja distância máxima entre marcos não deverá exceder 200m, cobrirá toda a área saneada. Os marcos deverão ser nivelados e contranivelados, não se admitindo erro de fechamento superior a 5(cinco) milímetros por quilômetro.**

**Os coletores, caso necessário na confecção do projeto executivo, deverão ser localizados preferencialmente ao longo do eixo das vias públicas, salvo se ocorrer uma das seguintes hipóteses:**

* **Existência de alguma indicação em contrário no projeto básico;**
* **As condições locais de execução indiquem outra solução tecnicamente viável e mais econômica;**
* **O centro da via pública estiver ocupado por galeria pluvial, canalização de distribuição de água ou outra construção qualquer que não possa ser removida;**
* **Os dois lados da via pública estiverem em níveis diferentes, casos em que o coletor deverá se localizar próximo ao meio fio do lado mais baixo.**

**Em qualquer hipótese, o alinhamento dos coletores deverá ser tanto quanto possível paralelo ao alinhamento das vias públicas existentes ou projetadas.**

**Deverá ser feita a indicação da localização dos centros dos poços de visita, constando também seu alinhamento que deverá corresponder ao eixo da canalização. Posteriormente a esta locação deverão ser colocadas réguas de acordo com o estaqueamento definido.**

**Em princípio, cada estaca registrada corresponderá a uma régua a ser instalada, podendo ser dispensada a instalação em determinada estaca, se localizada a distância inferior a 5(cinco) metros do PV.**

**Todos os serviços topográficos deverão ser registrados em cadernetas próprias para efeito de consultas e retificações que forem necessárias no decorrer dos trabalhos.**

**A localização do centro dos poços de visita deverá ser feita à trena.**

**Após a locação de todas as réguas de um trecho, definido por dois poços de visita, antes do início de assentamento deverá ser feito a conferência das cotas de régua e posteriormente autorizado dos trabalhos de montagem das tubulações.**

**Caso o trabalho de assentamento de um trecho não seja concluído na mesma data em que foi iniciado, deverá ser feita novo conferência das cotas de régua, devendo ser reparadas aquelas cuja posição tenham sido acidentalmente alteradas.**

* 1. **CONTROLE TECNOLÓGICO**

Após a conclusão dos serviços de pavimentação, na ocasião do aceite da obra, deverão ser apresentados os ensaios tecnológicos pertinentes para fins de comprovação junto ao Ministério das Cidades, conforme normativa do programa ao qual o investimento faz parte.

ENSAIOS DO SOLO

Ensaio de Índice de Suporte Califórnia-ISC e expansão pelo método DNER-ME 049/94, na energia de compactação indicada no projeto para o material coletado na pista, em locais escolhidos aleatoriamente. Deve ser coletada uma amostra por camada para cada 400 m de pista, ou por camada por jornada diária de trabalho. A frequência destes ensaios pode ser reduzida para uma amostra por segmento de 400 m de extensão, no caso do emprego de materiais homogêneos, a critério da Fiscalização.

ENSAIOS DA BASE

A base deverá ser submetida aos ensaios abaixo descritos, conforme quantidades previstas na memória de cálculo.

* Ensaio de granulometria por peneiramento ;
* Ensaio de limite de liquidez e limite de plasticidade;
* Ensaio de compactação – amostras não trabalhadas - energia normal;
* Ensaio de ISC – amostras não trabalhadas -energia normal;
* Ensaio de teor de umidade;
* Ensaio de massa específica “in situ”;
* Ensaio de equivalente em areia;

ENSAIOS DE IMPRIMAÇÃO - ASFALTO DILUÍDO

O material utilizado na imprimação deve ser rotineiramente examinado em laboratório, satisfazendo os seguintes ensaios:

* Ensaio de viscosidade Saybolt-Furol;
* Ensaio de destilação;
* Ensaio de ponto de fulgor;
* Ensaio de viscosidade cinemática;
* Ensaio de controle de taxa de aplicação do ligante betuminoso;

ENSAIO DE CONCRETO ASFÁLTICO

* Ensaio Marshall- Realizado após a execução da camada de concreto betuminoso usinado a quente. Dois ensaios Marshall, com três corpos de prova cada, devem ser realizados por dia de produção da mistura. Os valores de estabilidade e de fluência deverão satisfazer as Especificações do projeto. As amostras devem ser retiradas após a passagem da acabadora e antes da compressão.
* Ensaio tração por compressão diametral;
* Ensaio de densidade do material betuminoso;

A frequência indicada para a execução de ensaios é a mínima aceitável.

Para pistas de extensão limitada, com área de até 4.000 m², devem ser coletadas pelo menos cinco amostras, para execução do controle dos insumos.

1. **CANTEIRO DE OBRAS**

**Compreendem de um modo geral, os meios necessários à execução integral da obra, tais como:**

* **Fornecimento, transporte e instalação de todas as máquinas e equipamentos necessários para o bom andamento das obras.**
* **Containers para escritório, alojamento, refeitório, depósito de materiais, garagem, oficina, etc., dimensionados e localizados de modo a atender às necessidades reais da obra e sujeitos à aprovação da Fiscalização;**
* **Execução de placas relativas à obra, de acordo com os desenhos padrão do CREA, ou outros modelos que venham a ser apresentados pela Prefeitura, sendo obrigatória a colocação e manutenção das mesmas em cada frente de trabalho. Ressaltamos que a manutenção das placas referentes ao padrão exigido pelo Ministério das Cidades são condicionantes para os eventos de medição.**
* **Cercas protetoras nas cores laranja ou amarelas, placas preventivas e barragens de bloqueio de forma que durante a execução da obra toda a extensão das vias deverão ser protegidas e devidamente sinalizadas.**

1. **MOVIMENTO DE TERRA**

**Escavação**

**Os trabalhos de escavação por meios manuais ou mecânicos, serão sempre operados de conformidade com as declividades e cotas contidas nos perfis dos respectivos coletores ou ramais.**

**As valas para ligações dos coletores situados próximo às residências, terão seus taludes na vertical e deverão ser escorados. Essas escavações deverão permanecer abertas durante o tempo mais curto possível.**

**O sentido da escavação deverá ser adotado, sempre que possível, de jusante para montante, em cada trecho.**

**Cuidados especiais deverão ser tomados nas escavações em terrenos lodosos.**

**O eixo das valas corresponderá rigorosamente ao eixo do coletor, devendo ser respeitados os alinhamentos e as cotas indicadas na Ordem de Serviço.**

**A extensão de abertura de vala deve observar as imposições do local de trabalho, tendo em vista a progressão contínua da construção, levados em conta os trabalhos preliminares.**

**As cavas para poço de visita deverão ter as dimensões do projeto, com a execução indispensável do escoramento.**

**Qualquer excesso de escavação ou depressão no fundo da vala deverá ser preenchido com pó de pedra. A escavação de vala em pedra solta, rocha branda ou rocha dura, deverá ter sua profundidade acrescida de 0,01 a 0,15 m, para a colocação do colchão (berço de areia), em pó de pedra, convenientemente adensada.**

**O material escavado deverá ser colocado, preferencialmente, em uns dos lados da vala, a pelo menos 0,50 m de afastamento dessas, permitindo a circulação em ambos os lados da escavação.**

**Todo o material escavado e não reaproveitável no reaterro das valas deverá ser paulatinamente removido das vias públicas, de maneira a dar logo que possível melhor condição de circulação, sendo depositado em locais previamente fixados.**

**Reaterro**

**O reaterro das valas deverá ser executado com o máximo cuidado, a fim de garantir a proteção da tubulação e evitar a acomodação ou recalque.**

**As cautelas serão ainda maiores nas camadas inferiores das valas até 0,30m acima da geratriz dos tubos. Nessa camada, o reaterro será executado com material granular fino, pó-de-pedra, não se admitindo diâmetro superior a 10(dez)mm, convenientemente molhado e adensado em camadas nunca superiores a 0,30m, com cuidado especial para não danificar ou deslocar os tubos assentados, procedendo-se o reaterro, simultaneamente, em ambos os lados da tubulação.**

**De uma maneira especial, o reaterro deverá ser executado em camadas consecutivas coma espessura máxima de 0,30m.Quando greide das vias públicas, sob as quais serão assentadas as tubulações, apresentarem grandes declividades, originando a possibilidade de carreamento do material, as camadas superiores do terreno deverão ser executadas com material selecionado.**

**O reaterro será sempre posterior à aprovação do assentamento dos coletores.**

**Caso haja perigo de ruptura da tubulação, por efeito de carga do reaterro ou sobrecarga, ou ainda de carreamento de material, deverá ser executada proteção conveniente a ser definida para cada caso.**

**Limpeza das áreas de calçadas**

**Para execução das calçadas o terreno deverá ser manualmente limpo, removida camada de vegetação e posteriormente devidamente compactado e regularizado para nivelamento e preparo para execução do piso em concreto.**

**Em caso de necessidade de aterro, este deverá ser feito com material de 1ª categoria compactado em camadas de 20cm.**

**No caso de demolição de calçadas existentes esta procederá de forma manual com remoção do entulho remanescente e regularização do terreno para receber o novo piso.**

1. **TRANSPORTES**

**Estão previstos transporte de bota-fora, carga e descarga de todos os materiais excedentes em local devidamente regularizado junto aos órgãos ambientais, a cargo da empresa CONTRATADA a autorização do serviço.**

1. **DRENAGEM**

**De posse das plantas integrantes do projeto das obras, deve-se inicialmente, proceder à locação dos eixos dos coletores, partindo, em cada trecho, de jusante para montante e utilizando-se um aparelho apropriado para este mister.**

**Os serviços de referência, em concomitância com o descrito nas especificações dos serviços de topografia, alinhamento e pontos característicos da obra serão assinalados no terreno, por meio de marcos adequados, que serão assentados de 20 em 20 metros e devidamente amarrados a testemunhas permanentes, de modo a ficarem bem definidos e fixados.**

**Serão distribuídas, igualmente, por todo o alinhamento dos coletores, referências de nível em número suficiente para permitirem uma ampla verificação de todas as cotas.**

**Tendo sido executados os serviços de escavação conforme já especificado no item anterior proceder-se-á aos serviços de execução de redes coletoras propriamente ditos.**

**Escoramento e Esgotamento**

**Será executado escoramento das valas do tipo descontínuo ou aberto, também denominado escoramento simples, com emprego de pranchões de madeira sem encaixe, colocados de modo a cobrir interiormente as paredes das valas. A extremidade inferior da cortina de escoramento deverá ficar em cota inferior ao fundo da vala. O contraventamento será executado a cada metro.**

**O escoramento deverá ser retirado cuidadosamente à medida que a vala ou escavação executada for sendo reaterrada e compactada.**

**Caso haja acúmulo de água nas valas, oriundo de lençol freático, precipitação pluviométrica ou vazamento de canalizações, deverá ser procedido o esgotamento contínuo através de bombas ou por meio de um sistema de drenagem adequado, quando as características do lençol permitir. Somente serão pagos os esgotamentos de água oriundas de lençol freático. Considera-se para efeito do pagamento a extensão de vala. Caso os processos de esgotamento citados não venham a permitir a execução da obra, deverá ser eventualmente procedido o rebaixamento do lençol d’água, com um conjunto de bombas e ponteiras apropriadas.**

**Caso venha a ser necessário também a execução de ensecadeiras, nos casos de terrenos alagados, deverão ser adotados ensecadeiras simples, constituídas de estacas pranchas de 3”x 9” sem encaixe, de madeira de lei ou estacas pranchas metálicas de fabricação padronizadas.**

**Havendo esgotamento ou drenagem da vala, o serviço deverá ser executado de modo a evitar que a água corra pela superfície externa dos tubos já assentados, para que não se verifique erosão do terreno onde os mesmos estão apoiados.**

**Caso a água a ser esgotada seja provenientes do lençol ou de grandes vazamentos em outras tubulações que não possam ser reparados, mesmo fora do alinhamento da escavação, deverá ser colocado no fundo da vala um lastro de pedra britada com espessura da ordem de 0,20m sobre o qual será assentado o berço de areia para apoio de tubulação.**

**Nivelamento da Cota**

**Pronta a abertura da cova, deve-se proceder ao nivelamento da mesma, o que poderá ser feito por qualquer processo, um dos quais, por ser frequentemente usado, é descrito a seguir:**

**De posse dos diversos marcos de referência de nível e das declividades, cravam-se estacas em ambos os lados de diversas seções da cava, ligando-se por meio de travessa laterais devidamente niveladas. Isto feito, estica-se no sentido longitudinal da vala, um fio metálico, ou de “Nylon”, sobre as travessas das diversas seções, e que permitirá, com uma vara de medidas, verificarem a declividade nos diversos pontos do trecho considerado.**

**Carga e Descarga de Tubos**

**A carga e descarga dos tubos deverão ser feitas cuidadosamente, utilizando-se cordas, evitando-se choques e, sobretudo, não os atirando de cima de veículos.**

**Os tubos deverão ser descarregados ao lado das cavas, próximo ao local de assentamento, a fim de ser evitar o arrastamento em grandes distâncias.**

**Assentamento dos Tubos**

**Para o assentamento deverão ser obedecidos os seguintes itens:**

1. **Os tubos deverão ser assentes sob embasamento de pó-de-pedra, em camadas conforme detalhamento do projeto e planilhas de drenagem e escavação, com umidade aceitável e devidamente controlada.**
2. **Deverão ser observadas atentamente as cotas e as declividades em cada trecho:**
3. **Os tubos deverão ser rejuntados com argamassa de cimento e areia no traço 1:3;**
4. **O enchimento de pó-de-pedra se fará em ambos os lados do tubo, simultaneamente, em camadas máximas de 20,cm, que serão bem apiloadas. Sobre os tubos, a cobertura deverá ter uma espessura mínima que atenda as normas.**

**Juntas**

**As extremidades dos tubos deverão estar perfeitamente limpas para execução das juntas que poderão ser feitas com argamassa de cimento e areia, no traço 1:3 em volume.**

**Por se tratar de tubulação do tipo macho-fêmea, deverá ser verificado o perfeito encaixe das peças, de modo a não prejudicar o assentamento e o funcionamento dos tubos. O material e encaixamento das juntas que fluir destas para o interior do tubo, deverá ser retirado com ferramenta apropriada.**

**Bocas de Lobo**

**As bocas de lobo serão executadas em concreto armado, ou alvenaria de tijolos nas dimensões determinadas no Projeto.**

**Na parte superior será assentada uma grelha de ferro fundido ou ferro de construção de modelo aprovado pela Prefeitura.**

**Poços de Visita**

**Os poços de visita ou caixas de visita deverão ser executados nos locais indicados no projeto executivo.**

**Os poços de visita deverão apresentar as seguintes características:**

* **Fundo em concreto no traço 1:3:5, com espessura de 0,10m;**
* **Embasamento executado com tijolos de blocos simples, com 0,20m de altura;**
* **Tampão em ferro fundido**

1. **BASES E PAVIMENTOS**

**Todas as vias componentes da intervenção deverão receber pavimentação nova composta por pavimento flexível em Concreto Betuminoso Usinado a Quente, de acordo com as normas técnicas vigentes. Devendo-se assim serem observadas as etapas subsequentes, descritas em conformidade com as determinadas pelo DNIT, para sua execução. Lembrando que não deve ser permitida a execução das etapas propriamente da pavimentação em dias de chuva; é responsabilidade da executante a proteção dos serviços e materiais contra a ação destrutiva das águas pluviais, do tráfego e de outros agentes que possam danificá-los.**

**ABERTURA E PREPARO DE CAIXA:O serviço consiste em escavar, carregar e transportar para um local de “bota-fora”, designado pela Prefeitura Municipal, todo o material que mediante teste, não apresente características granulométricas e de compactação exigidas para servir de base do pavimento asfáltico.A escavação para abertura da caixa não deverá exceder a largura L, conforme Seção Transversal Tipo apresentada no projeto.**

**CARGA, TRANSPORTE E DESCARGA: O serviço consiste em transportar e descarregar na obra, o material de jazida (que será de responsabilidade da empresa a ser contratada), cujas características granulométricas e de compactação, comprovadas mediante teste, são adequadas para servir de base de pavimento asfáltico.**

**REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO: De acordo com as Normas Técnicas: NB-1391/91, NBR-12307/91 e NBR-12752/92. Conforme NORMA DNIT/2010-ES, aregularização deve ser executada prévia e isoladamente da construção de outra camada do pavimento. Os materiais empregados na regularização do subleitodevem ser preferencialmente os dopróprio. Toda a vegetação e material orgânico porventuraexistentes no leito devem ser removidos. Após a execução de cortes necessários para atingir o greide de projeto,deve-se proceder à escarificação geral naprofundidade de 20 cm, seguida de pulverização,umedecimento ou secagem, compactação eacabamento. Os materiais utilizados na execução da regularização do subleito devem ser examinados mediantea execução dos procedimentos elencados na Norma acima citada, e a frequência será a mínima aceitável.**

**A superfície do sub-leito deverá ser regularizada até assumir a forma da seção transversal tipo do leito carroçável.**

**A compactação do sub-leito deverá ser feita por compactadores autopropulsores, escolhidos conforme o material encontrado, sendo indicados : Motoniveladora pesada, com escarificador; Carro tanque distribuidor de água; Rolos compactadores autopropulsados tipos pé-de-carneiro, liso-vibratórios e pneumáticos; Grades de discos, arados de discos e tratores de pneus; Pulvi-misturador; sempre progressivamente das bordas para o centro, até atingir o grau de compactação de 100% do PROCTOR NORMAL. Nos locais inacessíveis para os compactadores autopropulsores, deverão ser utilizados compactadores manuais de placa vibratória.**

**Deverão ser avaliados e considerados os parâmetros e critérios de inspeções e medições conforme descritos nas normas específicas acima citadas, tanto para os serviços, quantos para os materiais empregados.**

**EXECUÇÃO DE SUB-BASE E BASE:De acordo com a Norma DNIT 139/2010 ES a sub-base é a camada de pavimentação, complementar à base e comas mesmas funções desta, executada sobre o subleito, devidamente compactado e regularizado. Denominamos base, conforme Norma DNIT 141/2010 ES, a Camada de pavimentação destinada a resistir aosesforços verticais oriundos dos veículos, distribuindoosadequadamente à camada subjacente, executadasobre a sub-base. Ambas deverão ser de forma a melhorar a capacidade de resistência dos materiais,mediante emprego de energia de compactaçãoadequada, de forma a se obter um produto final compropriedades adequadas de estabilidade edurabilidade. Sua execução deverá obedecer aos parâmetros, metodologias e critérios descritos na norma em referência.**

**Os materiais constituintes são solos,mistura de solos, mistura de solos emateriais britados, sendo especificados neste projeto a utilização de bica corrida.**

**A camada de base de bica corrida deve ser executada com materiais que atendamaos seguintes requisitos:**

**a) os agregados utilizados obtidos a partir da britagem e classificação de rocha sã devemser constituídos por fragmentos duros, limpos e duráveis, livres de excesso de partículaslamelares ou alongadas, macias ou de fácil desintegração, assim como de outrassubstâncias ou contaminações prejudiciais;**

**b) desgaste no ensaio de abrasão Los Angeles, conforme NBR NM 51(1), inferior a 50%;**

**c) equivalente de areia do agregado miúdo, conforme NBR 12052(2), superior a 55%;**

**d) índice de forma superior a 0,5 e porcentagem de partículas lamelares inferior a 10%,conforme NBR 6954(3);**

**e) a perda no ensaio de durabilidade, conforme DNER ME 089(4), em cinco ciclos, com solução de sulfato de sódio, deve ser inferior a 20%, e com sulfato de magnésio inferior a 30%.**

**A granulometria da bica corrida determinada conforme NBR NM 248(5) deve atender aosseguintes requisitos:**

**a) a curva granulométrica de projeto bica corrida deve enquadrar-se em uma das faixasgranulométricas especificadas na Tabela de Granulometria da norma em referência;**

**b) a faixa de trabalho, definida a partir da curva granulométrica de projeto, deve obedecerà tolerância indicada para cada peneira na Tabela de Granulometria da norma em referência, porém sempre respeitando oslimites da faixa granulométrica adotada;**

**c) quando ensaiada de acordo com a NBR 9895(6), na energia modificada, deve apresentar CBR igual ou superior a 100% e expansão igual ou inferior a 0,5%;**

**d) a porcentagem do material que passa na peneira no 200 não deve ultrapassar 2/3 da porcentagem que passa na peneira no 40.**

**Quando submetidos aoensaio de abrasão Los Angeles (DNER-ME035/98), não devem apresentar desgastesuperior a 55%, admitindo-se valores maiores,no caso de, em utilização anterior, teremapresentado desempenho satisfatório.**

**São indicados os seguintes tipos de equipamentospara a execução da base:a) motoniveladora pesada, com escarificador; b) carro tanque distribuidor de água;c) rolos compactadores tipo pé-de-carneiro, liso-vibratórioe pneumático;d) grade de discos e/ou pulvimisturador;e) pá-carregadeira;f) arado de disco;g) central de mistura;h) rolo vibratório portátil ou sapo mecânico.**

**Tanto a execução da sub-base quanto da base compreendem as operações de espalhamento, compactação e acabamento,realizadas na pista devidamente preparada, na largura desejada, nas quantidades que permitam, após a compactação, atingir a espessuraprojetada.**

**Avariação do teor de umidade admitido para omaterial para início da compactação é de menos 2pontos percentuais até mais 1 ponto percentualda umidade ótima de compactação. Caso o teorde umidade se apresente abaixo do limite mínimoespecificado, deve-se proceder ao umedecimentoda camada com caminhão-tanque distribuidor deágua, seguindo-se a homogeneização pelaatuação de grade de discos e motoniveladora. Seo teor de umidade de campo exceder ao limite superior especificado, deve-se aerar o materialmediante ação conjunta da grade de discos e damotoniveladora, para que o material atinja ointervalo da umidade especificada.Concluída a correção e homogeneização daumidade, o material deve ser conformado, demaneira a se obter a espessura desejada após acompactação.**

**O material deve sertransportado, por meio de caminhões basculantes edepositado sobre a pista, em montesadequadamente espaçados.A seguir, deve ser realizado o espalhamento pelaação da motoniveladora, recebendo adequada conformação de forma a garantir a apresentação de espessura constante da camada.**

**A espessura da camada compactada não deve ser inferior a 10 cm, nem superior a 20 cm. Quando houver necessidade de seexecutar camadas de base com espessurafinal superior a 20 cm, estas devem sersubdivididas em camadas parciais. Aespessura mínima de qualquer camada deve ser de 10 cm, após a compactação.Nesta fase devem ser tomados os cuidadosnecessários para evitar a adição de material nafase de acabamento.**

**Para a etapa de compactação deve ser estabelecido o número de passadasnecessárias dos equipamentos decompactação para atingir o grau decompactação especificado. Deve ser realizadanova determinação, sempre que houvervariação no material ou do equipamentoempregado.**

**A compactação deve evoluir longitudinalmente,iniciando pelas bordas. Nos trechos emtangente, a compactação deve prosseguir dasduas bordas para o centro, em percursosequidistantes da linha base, o eixo. Ospercursos ou passadas do equipamentoutilizado devem distar entre si de forma tal que,em cada percurso, seja coberta metade dafaixa coberta no percurso anterior. Nos trechosem curva, havendo superelevação, acompactação deve progredir da borda maisbaixa para a mais alta, com percursosanálogos aos descritos para os trechos emtangente.Nas partes adjacentes ao início e ao fim da baseem construção, a compactação deve serexecutada transversalmente à linha base, o eixo.Nas partes inacessíveis aos rolos compactadores,assim como nas partes em que seu uso não forrecomendável, a compactação deve ser executada comrolos vibratórios portáteis ou sapos mecânicos.**

**Durante a compactação, se necessário, pode serpromovido o umedecimento da superfície dacamada, mediante emprego de carro-tanquedistribuidor de água. Esta operação é exigidasempre que o teor de umidade estiver abaixo dolimite inferior do intervalo de umidade admitidopara a compactação.**

**O acabamento deve ser executado pela ação conjunta de motoniveladora e de rolos de pneus eliso-vibratório. A motoniveladora deve atuar,quando necessário, exclusivamente em operaçãode corte, sendo vetada a correção de depressõespor adição de material.**

**Após a conclusão das etapas, estas nãodevem ser submetida à ação do tráfego, devendoa base ser imprimada imediatamente após a sualiberação pelos controles de execução, de formaque as camadas já liberadas não fique exposta à açãode intempéries que possam prejudicar suaqualidade.**

**Deverão ser avaliados e considerados os parâmetros e critérios de inspeções e medições conforme descritos nas normas específicas acima citadas, tanto para os serviços, quantos para os materiais empregados.**

**IIMPRIMAÇÃO: De acordo com as Normas Técnicas: NBR-1251/93 e tendo como referência a Norma DNIT 144/2014 ES a Imprimação consiste na aplicação de material asfáltico sobre a superfície da base concluída, antes da execução do revestimento asfáltico, objetivando conferir coesão superficial, impermeabilização e permitir condições de aderência entre esta e o revestimento a ser executado.**

**O ligante asfáltico empregado na imprimação pode ser o asfalto diluído CM-30, em conformidade com a norma DNER – EM 363/97, ou a emulsão asfáltica do tipo EAI, em conformidade com a norma DNIT 165/2013 – EM.**

**O ligante asfáltico não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente for inferior a 10 ºC, ou em dias de chuva, ou quando a superfície a ser imprimada apresentar qualquer sinal de excesso de umidade.**

**A taxa de aplicação “T” é aquela que pode ser absorvida pela base em 24 horas, devendo ser determinada experimentalmente na obra. As taxas de aplicação do asfalto diluído usuais são da ordem de 0,8 a 1,6 l/m² e da emulsão asfáltica da ordem de 0,9 a 1,7 l/m², conforme o tipo e a textura da base.**

**Após a perfeita conformação geométrica da camada que irá receber imprimação procede-se a varredura da sua superfície de modo a eliminar o pó e o material solto existentes; a seguir aplica-se o material betuminoso. Para a varredura da superfície da base usam-se vassouras mecânicas rotativas, podendo, entretanto, a operação ser executada manualmente. O jato de ar comprimido também pode ser usado. Antes da aplicação do ligante asfáltico a pista pode ser levemente umedecida. Aplica-se, a seguir, o ligante asfáltico, na temperatura adequada, na quantidade recomendada e de maneira uniforme. A temperatura de aplicação do ligante asfáltico deve ser fixada para o tipo de ligante, em função da relação temperatura x viscosidade, escolhendo-se a temperatura que proporcione a melhor viscosidade para seu espalhamento. A faixa de viscosidade recomendada para espalhamento dos asfaltos diluídos é de 20 a 60 segundos SayboltFurol (NBR 14.491:2007). No caso de utilização da EAI a viscosidade de espalhamento é de 20 a 100 segundos SayboltFurol.**

**A tolerância admitida para a taxa de aplicação do ligante asfáltico definida pelo projeto e ajustada experimentalmente no campo é de ± 0,2 l/m2.**

**Deve-se imprimar a largura total da pista em um mesmo turno de trabalho e deixá-la, sempre que possível, fechada ao tráfego. Quando isto não for possível, trabalha-se em uma faixa de tráfego e executa-se a imprimação da faixa de tráfego adjacente assim que a primeira for liberada ao tráfego. O tempo de exposição da base imprimada ao tráfego, depois da efetiva cura, deve ser condicionado ao comportamento da mesma, não devendo ultrapassar 30 dias.**

**Qualquer falha na aplicação do material betuminoso deve ser imediatamente corrigida.**

**Assim como nas demais etapas do processo de pavimentação, deverão ser avaliados e considerados os parâmetros e critérios de inspeções e medições conforme descritos nas normas específicas acima citadas, tanto para os serviços, quantos para os materiais empregados.**

**CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ):Conforme a referência Norma DNIT 031/2006 ES e DNER 395/99, CBUQ é o revestimento flexível resultante da mistura a quente, em usina apropriada, de agregado mineral graduado graúdo e miúdo, material de enchimento (filler) e material betuminoso, espalhada e comprimida a quente. O Material betuminoso Cimento Asfáltico de Petróleo a ser utilizado poderá serCAP-30/45, CAP-50/70 ou CAP-85/100, atendendo, juntamente com os demais materiais acima, as especificações descritas nas normas aprovadas pelo DNIT já citadas.**

**A espessura mínima permitida da camada de massa asfáltica é de 5,00 cm, aplicada e compactada. A execução dos serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, deverá ser de acordo com as Normas Técnicas DNIT 031/2006-ES, DNER 395/99.**

**A produção do CBUQ é realizada em usinas apropriadas. É de responsabilidade da empresa contratada a aquisição do CBUQ de fornecedor qualificado, garantindo que todo seu processo produtivo, bem como os equipamentos e demais condições de produção estejam de acordo com as normas e especificações aprovadas pelo DNIT.**

**O concreto asfáltico produzido deve ser transportado, dausina ao ponto de aplicação, em caminhões,tipo basculantes, garantindo que a mistura sejacolocada na pista à temperatura especificada. Cada carregamento deve ser coberto com lona ou outromaterial aceitável, com tamanho suficiente para protegera mistura.**

**Oscaminhões, tipo basculante, para o transporte do concreto asfáltico usinado aquente, devem ter caçambas metálicasrobustas, limpas e lisas, ligeiramente lubrificadas com água e sabão, óleo cru fino, óleo parafínico, ou solução de cal, de modo a evitar a aderência da mistura à chapa. A utilização de produtos susceptíveis de dissolver o ligante asfáltico (óleo diesel, gasolina etc.) não é permitida.**

**A distribuição do concreto asfáltico deverá utilizar equipamento para espalhamento e acabamento, constituído de pavimentadoras automotrizes, capazes de espalhar e conformar a mistura no alinhamento, cotas e abaulamento definidos no projeto. As acabadoras devem ser equipadas com parafusos sem fim, para colocar a mistura exatamente nas faixas, e possuir dispositivos rápidos e eficientes de direção, além de marchas para a frente e para trás. As acabadoras devem ser equipadas com alisadores e dispositivospara aquecimento, à temperatura requerida, para a colocação da mistura sem irregularidade.**

**Conforme descrito no projeto, as camada de CBUQ acabada deverá ser de 3,5cm, caso ocorram irregularidades na superfície da camada, estas devem ser sanadas pela adição manual de concreto asfáltico, sendo esse espalhamento efetuado por meio de ancinhos e rodos metálicos.**

**Após a distribuição do concreto asfáltico, com a finalidade de compactação, tem início a rolagem. Como norma geral, a temperatura de rolagem é a mais elevada que a mistura asfáltica possa suportar, temperatura essa fixada, experimentalmente, para cada caso. O equipamento para a compactação deve ser constituído por rolo pneumático e rolometálico liso, tipo tandem ou rolo vibratório.Os rolos pneumáticos, autopropulsionados, devem ser dotados de dispositivos que permitam a calibragem de variação da pressão dos pneus de 2,5 kgf/cm² a 8,4 kgf/cm² . O equipamento em operação deve ser suficiente para compactar a mistura na densidade de projeto, enquanto esta se encontrar em condições de trabalhabilidade. Caso sejam empregados rolos de pneus, de pressão variável, inicia-se a rolagem com baixa pressão, a qual deve ser aumentada à medida que a mistura seja compactada, e, conseqüentemente, suportando pressões mais elevadas. A compactação deve ser iniciada pelos bordos,longitudinalmente, continuando em direção ao eixo dapista. Nas curvas, de acordo com a superelevação, acompactação deve começar sempre do ponto maisbaixo para o ponto mais alto. Cada passada do rolodeve ser recoberta na seguinte de, pelo menos, metadeda largura rolada. Em qualquer caso, a operação de rolagem perdurará até o momento em que seja atingida a compactação especificada. Durante a rolagem não são permitidas mudanças dedireção e inversões bruscas da marcha, nemestacionamento do equipamento sobre o revestimento recém-rolado. As rodas do rolo devem ser umedecidasadequadamente, de modo a evitar a aderência damistura.Os revestimentos recém-acabados devem ser mantidossem tráfego, até o seu completo resfriamento.**

**Além das ser avaliações e considerações dos parâmetros e critérios de inspeções e medições conforme descritos nas normas específicas acima citadas, tanto para os serviços, quantos para os materiais empregados, nesta fase a empresa contratada deverá dar grande atenção aos itens da norma pertinentes ao manejo ambiental a fim de reduzir impactos e minimizar riscos e possíveis danos ao ambiente.**

**GUIAS E SARJETAS DE CONCRETO:Deverão ser executadas guias conjugadas com sarjetas conjugadas, moldadas “in-loco” conforme seção definida em projeto eexecutadas em concreto pré-misturado, com consumo de cimento 250 kg/m, assentes sobre a base de bica corrida. A execução desse serviço destina–se a oferecer uma separação física entre a pista de rolamento e a calçada ou o canteiro da via pública.**

**Após a execução da base deverá ser feita escavação manual garantindo o alinhamento dos bordos com os níveis do pavimento acabado, será utilizada, para a regularização do terreno manualmente escavado,camada de areia com espessura média de 3,5cm. Tais serviços estão contemplados nos índices de produtividade da composição SINAPI especificada no orçamento.**

1. **REVESTIMENTOS**

**Deverão ser executadas calçadas ao longo das vias em concreto 20MPA, com 7 cm de espessura e juntas de dilatação em madeira, sobre terreno devidamente preparado, e niveladas ao conjunto meio-fio/sarjeta.**

**Conforme projeto de pavimentação, nestas estarão dispostas rampas de acessibilidade de acordo com as normas técnicas vigentes, onde serão assentados revestimento de piso cerâmica táctil de alerta, 25 x 25 cm.**

1. **SINALIZAÇÃO VIÁRIA**

**Deverá ser executada sinalização viária conforme projeto apresentado, elaborado de acordo com os manuais de “Sinalização Vertical de Regulamentação” - Volume I e "Sinalização Vertical de Advertência” - Volume II , CONTRAN/DENATRAM, publicado por meio da Resolução N° 180, de 26 de Agosto de 2005, e de “Sinalização Horizontal” - Volume IV, CONTRAM/DENATRAM, publicado por meio da Resolução N 236, de 11 de maio de 2007, tendo como principais elementos:**

* **faixa de travessia de pedestres**
* **linhas de divisão de fluxos opostos (simples e seccionadas)**
* **linhas de bordo**
* **linhas de retenção**
* **Placas com nomes de logradouros**
* **Placas de advertência**
* **Placas de regulamentação**

**Os detalhes executivos das placas e sinalizações, bem como seus parâmetros de instalaçãodeverão obedecer rigorosamente aos padrões descritos no Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito - Denatran.**

1. **SERVIÇOS COMPLEMENTARES**

**Estão previstos recomposição e reparos de redes de abastecimento de água potável, redes de esgotamento sanitário e demais ligações domiciliares que por ventura sejam danificadas durante a execução dos serviços de redes coletoras e de pavimentaçãoou apresentem riscos a qualidade da obra. Tais serviços deverão ser executados de acordo com as normas técnicas vigentes, estando sujeitos as mesmas condições de garantias dos demais serviços ora contratados.**

**Conforme verificado em levantamento de campo, deverá ser demolido meio-fio pré-moldado existente com dimensões, níveis e larguras de assentamento diferentes do projetado, em algumas ruas, já que os mesmos não poderão ser reutilizados e impedem a locação do projetado. Estes deverão ser removidos e armazenados em local próximo de forma que possibilite a retirada por parte da prefeitura.**

**De forma similar, constatamos a existência de calçadas irregulares, que deverão ser demolidas parcialmente (apenas o que é interseção com a pavimentação) na ocasião da execução dos serviços de terraplanagem para adequação as novas calçadas projetadas. Os quantitativos estão melhor detalhados na memória de cálculo correspondente ao projeto de pavimentação.**

1. **ADMINISTRAÇÃO DA OBRA**

**A CONTRATADA deverá nomear e manter na administração da obra um engenheiro registrado no CREA e nos órgãos estaduais, como residente e respondendo pelos interesses da empresa contratada para execução dos serviços e prestando esclarecimentos à FISCALIZAÇÃO a respeito dos mesmos. Este engenheiro, antes de nomeado pela CONTRATADA, deverá ser submetido à FISCALIZAÇÃO que avaliará sua capacitação para dirigir a obra objeto do contrato. Na administração local da obra deverão ser alocados engenheiros auxiliares, mestres, encarregados, pessoal de escritório, em quantidades compatíveis com o tamanho da obra, cujo organograma será apresentado à FISCALIZAÇÃO.**

**A composição de custos referente a administração local da obra, contemplou uma equipe composta por um engenheiro sênior e um encarregado de obras para acompanhamento dos serviços. Os demais profissionais e serviços técnicos necessários a execução das atividades ocorrerão a cargo da CONTRATADA.**

**DOS MATERIAIS A SEREM EMPREGADOS**

**Todos os materiais a serem empregados na obra deverão ser novos, comprovadamente de primeira qualidade, e satisfazer rigorosamente a estas especificações.**

**O emprego de qualquer dos materiais básicos adiante relacionados, estará sujeito à Fiscalização, que decidirá sobre a sua utilização, face às normas técnicas brasileiras, ou laudos emitidos por laboratórios tecnológicos credenciados.**

**A Empreiteira se obriga a retirar do canteiro das obras, todo e qualquer material impugnado pela Fiscalização, dentro de quarenta e oito horas, a contar da notificação atinente ao assunto.**

**Quando as condições locais tornarem aconselhável a alteração da especificação de qualquer material, este somente poderá ocorrer mediante autorização escrita da Fiscalização.**

**Especificações**

1. **Água - Somente deverá ser autorizada água potável, isenta de sais alcalinos, ácidos ou outras substâncias que venham prejudicar a pega do concreto e da argamassa.**
2. **Areia-**
   1. **Para concreto - Será de granulometria média de jazida natural, quartzosa e limpa.**

**Deverá satisfazer às normas e às necessidades de dosagem para cada caso.**

* 1. **Para argamassa - Deverá ser fina, peneirada, de jazida natural, quartzosa e limpa.**

1. **Aço - Será do tipo indicado no projeto estrutural. As barras deverão ser bitoladas e limpas. Não deverão possuir revestimento de pintura, óleo, argila ou ferrugem.**
2. **Brita - Deverá provir de rocha sã, não alterada, bem classificada, limpa e isenta de pó. De acordo com as Especificações Brasileiras, de fratura angulosa, de superfície de fratura não vítreas.**
3. **Cimento Portland - O cimento será de fabricação recente. Só sendo aceito na obra com acondicionamento da fábrica, embalagem e rotulagem intactas, contendo a marca, o peso e o local de fabricação. Independente de ensaios serão rejeitados, os sacos que se apresentarem empedrados.**
4. **Cal Hidratada - Deverá ser depositada na obra na embalagem original da fábrica.**
5. **Madeira - Deverá ser utilizada madeira de pinho ou de lei, com dimensões e qualidade que possam garantir a segurança aos operários.**
6. **Pedras - As pedras para utilização no encoramento dos dissipadores ou para concreto ciclópico deverão ser do tipo granilítico ou basáltico, limpas, com dimensões e formatos compatíveis com o fim a que se destinam.**
7. **Tubos - Os tubos serão do tipo macho e fêmea e deverão obedecer, no seu recebimento e emprego,às Especificações Brasileiras e terão suas amostras submetidas aos testes exigidos pela ABNT. Através de exame visual, não deverão apresentar irregularidades de fabricação,como sejam: fendas, folhas, queimas, bolhas, saliências, curvaturas, depressões, etc.**
8. **Peças Especiais - Entre peças especiais situamos as guias e sarjetas, bocas de lobo, poços de queda e de visita, caixas de passagem etc. Serão executados em concreto armado ou em alvenaria de tijolos, e, em cada peça, deverão ser observadas as cotas de entrada e de saída dos coletores ou ramais, as cotas de fundo e as medidas constantes dos detalhes.A execução dos serviços que os contém deverãoem geral apresentar lastro em todas as peças que ficarem diretamente afixadas no terreno. O traço será 1:3:6.**

**DAS GENERALIDADES**

**A execução das obras obedecerá às normas gerais da Prefeitura Municipal de Itaboraí, às normas e instruções complementares que foram fornecidas pela Fiscalização e ao Projeto Executivo constante dos desenhos a serem entregues.**

**Caberá à Empreiteira a responsabilidade da segurança e da boa execução das obras, ficando a seu critério a elaboração do planejamento dos trabalhos bem como a escolha do equipamento auxiliar de construção, como melhor lhe convier. A Prefeitura, entretanto, poderá exigir o equipamento mínimo, visando a obtenção do ritmo de trabalho programado e a perfeita da execução das obras.**

**A CONTRATADA deverá permitir à Fiscalização, espontânea e de todas as formas, o cabal desempenho das suas funções, dentro destas Especificações, do Contrato, e, nos casos omissos ou imprevistos, dentro das normas da boa técnica.**

**A CONTRATADA deverá colocar à disposição da Fiscalização, todos os meios, de qualquer natureza, necessários e aptos a permitir o controle dos serviços executados e daqueles em execução, a inspeção das instalações de obras.**

**Ficam reservados à Fiscalização o direito e a autoridade para resolver todo e qualquer caso singular, omisso ou não previsto no contrato, nestas Especificações, no Projeto e em tudo o mais que de qualquer forma se relacione ou venha a se relacionar direta ou indiretamente, com a obra em questão. Em caso de dúvida, a Fiscalização submeterá o assunto à instância superior.**

**Os trabalhos que forem rejeitados pela Fiscalização deverão ser refeitos pela CONTRATADA, sem ônus para a Prefeitura. Qualquer trabalho, além do especificado no Contrato, executado pela CONTRATADA, sem autorização prévia, não será pago pela Prefeitura.**

**Na execução dos trabalhos, quaisquer que sejam, deverá haver plena proteção contra o risco de acidentes, com relação a equipe de trabalho ou a Terceiros, independentemente da transferência daquele risco à companhia ou o instituto segurar. Para isto, a Contratada deverá cumprir fielmente o estabelecimento da legislação nacional, no que concerne à segurança e higiene do trabalho, bem como o obedecer a todas as boas normas, a critério da Fiscalização, apropriadas e específicas à segurança de cada tipo de serviço.**

**A Contratada será responsável por todo e qualquer dano, seja de que natureza for causada ao Município, à própria obra, em particular, a terceiros ou à propriedade de terceiro, provenientes da execução dos serviços a seu cargo ou de sua responsabilidade direta ou indireta.**

**O prazo da obra é improrrogável, ressalvados os motivos de força maior, independentes da Contratada. Os motivos de força que possam justificar suspensão da contagem do prazo, somente serão considerados pela Fiscalização quando apresentados na ocasião das ocorrências anormais.**

**Fica estabelecido que deverá ser mantido na obra, livro diário de obras em folhas numeradas, a fim de servir de instrumento de comunicação entre a contratada e a fiscalização, além de registrar quaisquer ocorrências relevantes à execução do objeto.**

**A Prefeitura poderá suspender, por meios amigáveis ou não, a execução da obra, total ou parcialmente, sempre que julgar conveniente, por motivos, técnicos, de segurança, disciplinares ou outros.**

Salvador Gomes Neto

***Engenheiro Civil***

**Mat.: 45.036**