



LEGENDA

- PAVIMENTO ASFÁLTICO PROJETADO
- CALÇAÇA PROJETADA
- CALÇAÇA A REMOVER
- MIO FIO PROJETADO
- MIO FIO EXISTENTE
- MARGEM EXISTENTE
- MURO / EDIFICAÇÕES
- CERCA
- SOLEIRAS / GARAGEM
- ESTACIONAMENTO
- CURVAS
- SEÇÕES TRANSVERSAIS
- CURVAS DE NÍVEL
- POSTE EXISTENTE
- POSTE A REMOVER
- ÁREAS NÃO CONTEMPLADAS PELO PROJETO

NOTAS GERAIS

1 - DIMENSÕES EM METROS EXCETO ONDE INDICADO.
 2 - AS ESTACAS FORAM LOCALIZADAS EQUI-DISTANTES COM 20,0M ENTRE SI, E NOS CASOS EM QUE AS DISTÂNCIAS NÃO PERMANECEREM NOS 20M, SERÃO INDICADAS.
 3 - PARA CONFERIR TABELAS DE LOCAÇÃO, CONSULTAR PRANCHA 027-DE-IPA-FE-001-006.

TABELA DE CURVAS DAS INTERSEÇÕES

CURVAS	AC	R (m)	E (m)	Z	PC	PT	PN	PI	PV
6	80°13'34.24"	5,000	4,326	7,790	0+15,984				
7	80°13'34.24"	5,000	4,326	8,401	0+15,984				
8	90°27'12.72"	5,000	5,000	7,256	0+15,979				
9	90°27'12.72"	5,000	5,000	7,894	0+15,979				
10	90°05'52.37"	5,000	5,000	7,861	0+15,961				
11	90°05'52.37"	5,000	5,000	7,865	0+15,965				
12	90°28'18.21"	5,000	5,027	7,881	0+15,981				
13	88°28'18.21"	5,000	4,958	7,809	0+15,889				
14	90°04'48.07"	5,000	5,008	7,862	0+15,879				
15	89°52'36.81"	5,000	4,991	7,845	0+15,845				
16	89°52'36.81"	5,000	4,987	7,801	0+15,871				
17	90°23'45.51"	5,000	5,034	7,888	0+15,888				
18	90°23'45.51"	5,000	5,069	7,933	0+15,923				
19	89°02'52.27"	5,000	4,892	7,766	0+15,976				
20	89°15'42.74"	5,000	4,874	7,818	0+15,828				
21	90°23'45.51"	5,000	5,046	7,900	0+15,900				
22	89°43'23.73"	5,000	5,036	7,930	0+15,930				
23	89°28'18.21"	5,000	4,984	7,818	0+15,818				
24	89°28'18.21"	5,000	5,084	7,917	0+15,917				
25	89°28'18.21"	5,000	5,037	7,871	0+15,871				
26	90°27'12.72"	5,000	5,033	7,887	0+15,887				
27	89°24'34.17"	5,000	4,779	7,828	0+15,828				
28	89°24'34.17"	5,000	4,871	7,804	0+15,874				
29	92°02'50.24"	5,000	5,228	8,077	0+15,077				
30	89°28'18.21"	5,000	4,969	7,843	0+15,843				
31	90°27'12.72"	5,000	5,021	7,885	0+15,885				
32	89°28'18.21"	5,000	4,989	7,823	0+15,823				
33	90°27'12.72"	5,000	5,021	7,885	0+15,885				
34	91°02'48.45"	5,000	4,200	8,422	0+18,422				
35	89°07'45.51"	5,000	4,806	8,228	0+14,228				
36	91°02'48.45"	5,000	4,240	8,660	0+18,660				
37	87°45'32.57"	5,000	3,769	8,189	0+14,189				
38	92°04'45.18"	5,000	5,281	8,108	0+15,108				
39	87°45'32.57"	5,000	4,267	8,246	0+15,246				
40	91°13'37.77"	5,000	5,105	7,968	0+15,968				
41	89°27'18.36"	5,000	4,881	7,774	0+15,774				
42	90°27'18.36"	5,000	5,070	7,933	0+15,933				
43	89°27'18.36"	5,000	4,896	7,748	0+15,748				
44	92°23'28.84"	5,000	5,213	8,063	0+15,063				
45	89°02'30.78"	5,000	4,831	7,692	0+14,692				
46	91°04'17.73"	5,000	5,154	8,006	0+15,006				
47	87°02'42.57"	5,000	4,263	8,066	0+14,066				
48	91°02'42.57"	5,000	5,170	8,023	0+15,023				
49	89°02'30.78"	5,000	4,869	7,721	0+14,721				
50	91°02'42.57"	5,000	5,218	8,124	0+15,124				
51	89°27'18.36"	5,000	5,037	8,000	0+15,000				
52	89°27'18.36"	5,000	4,797	8,066	0+14,066				
53	89°27'18.36"	5,000	5,390	8,229	0+15,229				
54	89°27'18.36"	5,000	4,770	7,918	0+14,918				
55	89°27'18.36"	5,000	5,238	8,086	0+15,086				
56	89°27'18.36"	5,000	4,441	7,742	0+14,742				
57	89°27'18.36"	5,000	5,540	8,342	0+15,342				
58	91°32'58.37"	5,000	5,138	7,990	0+14,990				
59	72°58'32.37"	12,000	8,877	15,885	0+15,885				
60	54°02'38.02"	6,000	3,063	5,665	0+15,665				
61	100°23'31.78"	6,000	7,218	15,337	0+15,337				
62	102°18'13.38"	6,000	8,149	16,331	0+16,331				
63	99°08'34.20"	6,000	6,916	15,274	0+15,274				
64	129°04'21.98"	6,000	11,782	18,885	0+18,885				
65	81°52'18.18"	6,000	5,206	8,576	0+15,576				
66	79°03'38.18"	6,000	4,711	7,995	0+14,995				
67	102°35'58.07"	6,000	8,260	16,045	0+16,045				
68	77°04'33.98"	10,000	7,065	13,453	0+13,453				



Eduardo Keller
EDUARDO KELLER - CREA 20228-6
Coordenador

Mário Machado
MÁRIO MACHADO - CREA 200104466
Responsável Técnico

01	30/11/2021			
02	08/11/2021	EMISSÃO INICIAL		
REV.	DATA	DESCRIÇÃO		APROVAÇÃO
		PREFEITURA MUNICIPAL DE ITABORAÍ/RJ		
Área do Projeto: EXECUTIVO		Projeto Geométrico - Trecho 02		
Título: PAVIMENTAÇÃO URBANA		Ass: do Projeto: MARIO MACHADO		
Disciplina: PAVIMENTAÇÃO URBANA		Disciplina: PEDRO MOREIRA		
Nome do Projeto: 0027-MD-IPA-FE-001-01		Responsável Técnico: EDUARDO KELLER		
		Escala: 1:500		
		Data: 03/06		